

Sahara 50



MANUALE D'USO E MANUTENZIONE

Edizione Antidoto SA 2019/dI



PORETTI GAGGINI SA, in seguito indicata con il termine Costruttore, produce il forno SAHARA 50, ringrazia per la fiducia accordata acquistando questo prodotto.

Il forno SAHARA 50 progettato e costruito in conformità alle direttive e normative europee di competenza, per quanto ad esso applicabili. Tutti i forni sono sottoposti a test di qualità, ma se, nonostante i controlli, il suo forno dovesse presentare dei difetti di funzionamento, La invitiamo a rivolgersi al tecnico competente autorizzato più vicino alla vostra sede, o contattare il produttore.

Il costruttore, con il presente manuale d'uso, intende fornire gli elementi tecnici per un corretto utilizzo e manutenzione del proprio forno. L'utilizzatore ha il dovere e la responsabilità di ottemperarle. Insieme alla descrizione delle caratteristiche, del funzionamento, e della manutenzione del forno, sono evidenziati, in particolare, gli aspetti legati alla tutela della sicurezza e dell'ambiente.

Prima dell'utilizzo del prodotto, ed ogniqualvolta necessiti la sua consultazione, è importante leggere il presente Manuale. Attenersi attentamente alle istruzioni tecniche contenute e seguire scrupolosamente tutte le indicazioni riportate

IL SIMBOLO RIGUARDA AVVERTIMENTI PER LA SICUREZZA DEGLI OPERATORI, UTILIZZATORI E MANUTENTORI DEL PRODOTTO.

CONSERVARE CON CURA IL PRESENTE LIBRETTO PER OGNI ULTERIORE CONSULTAZIONE

PER EVENTUALI RIPARAZIONI RIVOLGERSI ESCLUSIVAMENTE AD UN CENTRO ASSISTENZA AUTORIZZATO DAL COSTRUTTORE, E RICHIEDERE L'UTILIZZO DI RICAMBI ORIGINALI

IL MANCATO RISPETTO DI QUANTO SOPRA COMPROMETTE LA SICUREZZA DELL'OPERATORE.

CONTATTARE LA DITTA COSTRUTTRICE OPPURE IL VOSTRO RIVENDITORE DI FIDUCIA, PER AVERE L'INDIRIZZO DEL TECNICO COMPETENTE AUTORIZZATO PIÙ VICINO ALLA VOSTRA SEDE.

IL COSTRUTTORE SI RISERVA IL DIRITTO DI MODIFICARE IN QUALUNQUE MOMENTO, E SENZA PREAVVISO, IL CONTENUTO DELLE PRESENTI ISTRUZIONI D'USO.

GARANZIA Norme e regolamentazione

La ditta PORETTI GAGGINI SA, in seguito citata come costruttore, garantisce il proprio prodotto, in condizioni d'uso normale, come da norme e dati tecnici specificati nella presente documentazione illustrativa (non vi sono garanzie per un uso diverso da quello descritto nella documentazione del costruttore), per un periodo di 12 mesi.

Il certificato di garanzia deve essere conservato con cura dal cliente e citato o esibito in caso di richiesta d'intervento in garanzia.

Il suo smarrimento o alterazione tale da procurarne illeggibilità comporta l'immediato decadimento della garanzia.

La garanzia contempla la riparazione o la sostituzione gratuita di quelle parti che, ad insindacabile giudizio del costruttore, risultino difettose per vizi di fabbricazione o materiale.

La garanzia copre le parti meccaniche, elettriche ed elettroniche.

Non sono coperte da garanzia le eventuali avarie causate da noncuranza, negligenza, incidenti del traffico, danni della natura, tumulti, guerre o vandalismo. Sono inoltre esclusi i danni causati alla vernice, dovuti all'uso corrente.

La garanzia non copre il veicolo sulla quale è installato il forno SAHARA 50

Per ottenere l'intervento tecnico in garanzia, dovrà essere inoltrata richiesta scritta al costruttore oppure al concessionario di zona.

Il costruttore, a proprio insindacabile giudizio, deciderà se riparare o sostituire i componenti o l'intero forno.

È esclusa qualsiasi diversa ed ulteriore responsabilità del costruttore, e così anche per i danni diretti o indiretti.

Il forno SAHARA 50 si deve sempre utilizzare in condizioni di ottima ventilazione.

L'inosservanza di questa condizione d'uso, libera il costruttore da eventuali pretese dell'utilizzatore, inerenti alla fuoriuscita di sostanze nocive dal forno.

L'eventuale sostituzione dell'intero forno non comporta il prolungamento od il rinnovo delle condizioni di garanzia.

Nel corso della validità della garanzia, sono a carico del cliente le spese di spedizione ed i rischi del trasporto relativi ai componenti o al forno da sostituire, nonché alle parti difettose e sostituite che obbligatoriamente dovranno essere restituite al costruttore.

Sono, altresì, a carico del cliente le spese di trasferta dei tecnici addetti alla manutenzione del forno.

L'utilizzatore è tenuto a seguire scrupolosamente la manutenzione ordinaria e straordinaria del forno come dal presente manuale.

1

INDICE

00	Indice	pag. 3
01	Descrizione	
01	Identificazione del forno	pag. 4
02	Descrizione del forno	pag. 4
03	Dotazioni del forno	pag. 5
04	Limiti d'uso	pag. 5
05	Note ambientali	pag. 5
06	Caratteristiche tecniche	pag. 6
07	Principi di sicurezza	pag. 6
02	Installazione	
01	Documenti di consegna	pag. 7
02	Installazione	pag. 7
03	Collegamenti	pag. 7
03	Funzionamento	
01	Sicurezza	pag. 8
02	Comandi	pag. 8
03	Riscaldamento	pag. 9
04	Raffreddamento	pag. 9
05	Utilizzo del forno	pag. 9
06	Anomalie di funzionamento	pag.10
04	Manutenzione	
01	Smontaggio	pag.11
02	Pulizia	pag.11
03	Manutenzione ordinaria	pag.11
04	Manutenzione straordinaria	pag.11
05	Rischi residui	
01	Tabella rischi residui	pag.12/13
06	Pannello di controllo	
01	Descrizione del pannello	pag.14
02	Funzioni del pannello comandi	pag.14/15
03	Regolazione delle temperature	pag.15
04	Regolazioni speciali	pag.15
07	Manuale d'uso Batteria B50M (Dencell)	
01	Introduzione	pag.16
02	Manutenzione batteria	pag.16
03	Funzionalità di protezione dell'elettronica	pag.17
04	LED – Segnalazione	pag.17
05	Segnalazione normale	pag.17
06	Stati di errore	pag.17
07	FACOLTATIVO Sistema di monitoraggio remoto	pag.17
08	Misure di protezione in caso di batterie difettose	pag.17
09	Caratteristiche tecniche	pag.18

2

DESCRIZIONE**2.1 Identificazione**

FORNO SCALDAVIVANDE CON SISTEMA DI
RISCALDAMENTO ELETTRICO
230V/48V

La figura sottostante mostra la targa di
identificazione del forno.

Essa è posta sulla sua parte posteriore
della cassa in legno



IL NUMERO DI SERIE DEVE ESSERE SEMPRE CITATO, OGNI VOLTA CHE
INTERPELLATE IL COSTRUTTORE OD IL VOSTRO RIVENDITORE DI FIDUCIA, PER
OTTENERE INFORMAZIONI O PER ORDINARE PEZZI DI RICAMBIO

2.2 Descrizione del forno

Il forno SAHARA 50 è stato ideato con lo scopo di mantenere una temperatura ideale per il trasporto a domicilio in appositi contenitori, di pizze e pasti caldi pronti al consumo. Evitare contenitori stampati e non idonei al trasporto di cibi in forni ad alta temperatura.

Il forno può essere portato in temperatura con una resistenza elettrica di 240V/1400W oppure da 2 resistenze elettriche di 48V/600W di potenza cadauna. Si consiglia di utilizzare la resistenza da 240V per il pre-riscaldamento, così da aumentare la durata della batteria agli IONI di LITIO per mantenere lo scaldavivande alla temperatura impostata durante l'uso.

Il forno è stato progettato e costruito tenendo principalmente presente la salvaguardia dell'utente finale; per questo motivo il forno è dotato di sicurezze al fine di evitare danni corporali, ustioni o shock.

2.3 Dotazione del forno

SCALDAVIVANDE SAHARA 50	◆ di serie	◇ a richiesta
• Preriscaldamento con resistenza elettrica Walser 240 V – 1400 W (Walser AG)	◆	
• Resistenze di mantenimento elettriche di tipo piatto 48V – 600W cadauna (Heatfor) CE (2006/95/ECC)	◆	
• Batteria al LITIO da 2,5KW/48V (Dencell AG)	◆	
• Elettronica di controllo PCCBL815-E00 (BCE)	◆	
• Caricabatterie a 240V	◆	
• Ventilazione con depressore esterno	◆	
• 2 divisioni orizzontali in lamiera INOX AISI 430 2 mm	◆	
• Ripiani supplementari INOX AISI 430 2 mm		◇
• Divisori verticali INOX 430 2 mm modulari		◇
• Ripiano inferiore con TAVELLE in refrattario		◇

2.4 Limiti d'uso

L'uso del veicolo con forno SAHARA 50 è autorizzato esclusivamente entro i limiti di velocità consentiti dalla legge ed al **solo uso per il trasporto di alimenti caldi**.

2.5 Note ambientali

- ▽ RUMORE Il valore medio di rumore, misurato in cabina, con ventilazione inserita e nel traffico cittadino - 60 db
- ▽ FUORI SERVIZIO
SMALTIMENTO Alla fine della vita del forno è necessario:
 - Scollegare dalla rete d'alimentazione elettrica la resistenza e tagliare il cavo d'alimentazione.
 - Smontare le resistenze elettriche
 - Levare la batteria al litio e smaltire (leggere sezione batteria)
 - Smontare la parte di legno
 - Selezionare i materiali per tipo ed inviarli alla rottamazione o smaltirli in accordo alla normativa vigente locale o nazionale. Il lamierato Inox è un materiale pregiato ed è ritirato a pagamento dalle ditte specializzate di rottamazione. Eventuali pietre refrattarie da smaltire negli inerti.

2.6 Caratteristiche tecniche (misure in mm)

Dimensioni interne:	850 x 677 x 409
Dimensioni esterne:	926 x 735 x 548
Altezza con telaio:	728
Peso:	90 Kg
Carico utile:	60 Kg
Temperatura di esercizio:	regolabile dall'utente fino a 120°C
Temperatura massima:	160°C (regolazione effettuata da personale tecnico)
Cassa forno e separazioni:	AISI 430 lucido
Rivestimento esterno:	legno multistrato verniciato colore rosso (standard)
Telaio di supporto:	lamiera zincata St02Z spessore. 2mm
Tiranti di sicurezza:	cinture di sicurezza del veicolo
Elettronica di controllo:	gestisce le correnti di 240V e 48V eventuali ventilatori illuminazione (optional)
Batteria al Litio B50M:	Ioni di litio 2,4KW/53.3V/50Ah Peso 13.5Kg
Carica Batteria:	240V/50HZ con connettore speciale ANDERSON

2.7 Principi di sicurezza

Il costruttore consiglia l'uso di contenitori per il trasporto di cibi esenti da stampati pubblicitari a colori o bianco e nero che all'interno del forno per effetto della temperatura possono generare esalazioni dannose a danno del conducente e del prodotto destinato al cliente.

PRIMA D'UTILIZZARE IL VEICOLO MUNITO DEL FORNO E-VOLUTION, ED OGNIQUALVOLTA SI PRESENTI UN DUBBIO CIRCA IL SUO FUNZIONAMENTO, È FATTO OBBLIGO AD OGNI OPERATORE DI LEGGERE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI D'USO. DIFFONDERE E RENDERE NOTO ALLE PERSONE INTERESSATE QUANTO CONTENUTO.

IN FASE DI RICERCA O DI RIMOZIONE DI QUALSIASI CAUSA D'AVARIA O INCONVENIENTE INERENTE IL FORNO, ADDOTTARE TUTTE LE PRECAUZIONI IDONEE A PREVENIRE QUALSIASI DANNO ALLE PERSONE O ALLE COSE. TOGLIERE LA TENSIONE ELETTRICA E LA BATTERIA ED ASPETTARE CHE LA TEMPERATURA DEL FORNO SCENDA SOTTO I 30 GRADI CENTIGRADI.

AL TERMINE DI QUALSIASI INTERVENTO CHE COMPORTI LA RIMOZIONE O LA NEUTRALIZZAZIONE DI QUALUNQUE COMPONENTE CORRELATO ALLA SICUREZZA (CINTURE DI SICUREZZA, FISSAGGI AL TELAIO, CARTER DI PROTEZIONE CAVI, ECC), PROVVEDERE AL RIPRISTINO, ACCERTANDOSI DEL CORRETTO POSIZIONAMENTO E DELL'EFFICACIA.

È ASSOLUTAMENTE PROIBITO NEUTRALIZZARE, RIMUOVERE, MODIFICARE O RENDERE COMUNQUE INEFFICIENTI QUALSIASI DISPOSITIVO DI SICUREZZA, PROTEZIONE O CONTROLLO DEL FORNO. TUTTI I DISPOSITIVI DI PROTEZIONE E DI SICUREZZA DEVONO ESSERE MANTENUTI IN PERFETTA CONDIZIONE E COSTANTE EFFICIENZA

LA CHIUSURA E L'APERTURA DELLO SPORTELLLO È DA EFFETTUARE UNICAMENTE CON L'APPOSITA MANIGLIA. ALTRI SISTEMI POTREBBERO CAUSARE INFORTUNI ALLE DITA O ALLE MANI.

DURANTE IL PRERISCALDAMENTO O QUANDO IL FORNO È CALDO, NON APPOGGIATE LE MANI O LE DITA SULLE PARTI METALLICHE PERCHÉ ESISTE IL PERICOLO DI SCOTTATURA.

INSTALLAZIONE

2.1 Documenti di consegna

All'atto del ritiro della vettura con il forno installato, sono consegnati come parte integrante della fornitura, i seguenti documenti:

- Manuale d'Uso e manutenzione, contenente la Dichiarazione di conformità del prodotto alle direttive CE di competenza.
- Certificato di garanzia (12 mesi)

02.02 Installazione

- Il forno è installato in maniera fissa nella vettura sfruttando punti d'appoggio esistenti e collegato alle cinture di sicurezza del veicolo per assicurare maggiore stabilità in caso d'urto con altri veicoli od oggetti.
Il montaggio deve essere eseguito solo da personale autorizzato dal costruttore.
Il forno è installato solo su veicoli con regolare certificato di conformità ed in grado di circolare legalmente su strada.

02.03 Collegamenti

Una volta posto il veicolo in un luogo asciutto, collegare il cavo della resistenza elettrica alla rete d'alimentazione dopo:

- Essersi accertato che la tensione e la frequenza della rete d'alimentazione elettrica corrispondano a quelle indicate sulla targa.
- Essersi accertato che la presa di corrente sia collegata a terra.

IL PRODUTTORE NON SI ASSUME NESSUNA RESPONSABILITÀ IN CASO DI INCIDENTI PROVOCATI DA IMPIANTI NON CONFORMI E SENZA SALVAVITA.

Il costruttore prescrive che la linea elettrica d'alimentazione sia eseguita da personale qualificato e che l'impianto sia dotato di protezioni adeguate, in accordo con la normativa vigente locale o nazionale. Questa prescrizione è da considerarsi imperativa in quegli impianti elettrici che si affacciano in pubblica via.

ALLACCIARE LA RESISTENZA SOLO AD IMPIANTI ELETTRICI COLLAUDATI DALLE AUTORITÀ ED **EQUIPAGGIATI CON SISTEMI DI SICUREZZA SALVAVITA.**

FARE RIFERIMENTO ALLE NORMATIVE ELETTRICHE DEL PAESE

NON RIMUOVERE LE PROTEZIONI DURANTE IL PRERISCALDAMENTO.

FUNZIONAMENTO**4.1 Sicurezza**

La parte elettrica del forno SAHARA 50 è isolata e ben protetta da possibili contatti fisici. La batteria è protetta dal suo involucro in ABS e da una cassetta in alluminio nella quale è inserita quando nel veicolo. L'elettronica del forno è contenuta all'interno di un involucro in alluminio e tutti i cavi protetti da un carter anch'esso in alluminio. Il telaio del forno è fissato su punti di sicurezza pre-esistenti nel veicolo. Le cinture di sicurezza sono fissate ad appositi punti saldati alla cassa metallica del forno e garantiscono un'adeguata protezione in caso d'urto della vettura. Il forno è dotato di ventilazione con tubo depressore che permette di controllare la temperatura ed elimina odori ed umidità. La scelta del legno quale materiale di rivestimento esterno è stata dettata, oltre che da richieste termiche e foniche specifiche, da considerazione estetiche e da motivi di sicurezza in caso d'impatto.

NON MANOMETTERE NESSUNA PARTE DEL FORNO.

NON APRIRE IL CONENITORE DELL'ELETTRONICA CON QUALSIASI ALIMENTAZIONE ALLACCIATA (240V O 48V)

È CONSIGLIATO L'USO DI GUANTI TERMOPROTETTIVI QUANDO SI TOGLIE LA MERCE DEL FORNO O SI DEVE TOCCARE PER QUALCHE MOTIVO LE SUE PARTI METALLICHE.

LA VETTURA SULLA QUALE È MONTATO IL FORNO, DEVE ESSERE MUNITA DI UN ESTINTORE FACILMENTE ACCESSIBILE. NON ESISTONO DISPOSIZIONI PARTICOLARI SUL TIPO DI ESTINTORE DA UTILIZZARE.

LA VENTILAZIONE DEL VEICOLO DEVE ESSERE ACCESA ALMENO NELLA POSIZIONE DI FLUSSO DI ARIA MINIMO IN MODO DA AVERE SEMPRE SUFFICIENTE VENTILAZIONE NEL VEICOLO E NON IN POSIZIONE DI RICICLO.

IL COSTRUTTORE DECLINA OGNI RESPONSABILITÀ QUALORA NON SI SIANO RISPETTATE LE NORME DI SICUREZZA SOPRA ELENCAE

E' SEVERAMENTE VIETATO TOGLIERE IL COPERCHIO SULLA PRESA DELLA PROLUNGA DI ALLACCIAMENTO DEL FORNO (SCATOLETTA GRIGIA)

4.2 Comandi

COMANDO	AZIONE	POSIZIONE
Resistenza per il preriscaldamento	Collegare la spina 240V 50hz alla rete elettrica.	Sopra il forno . presa blu di sicurezza.
Maniglia per l'apertura dello sportello	Tirare la maniglia verso se stessi per aprire lo sportello	Lato superiore dello sportello
Pannello di controllo elettronico	Agire sulla pulsantiera per impostare temperature o accedere al menu	Dietro al forno
Batteria al litio	Inserire la batteria per alimentare il forno a 48 V (dopo aver dato il consenso al pannello di controllo tramite il pulsante ON/OFF). Accenderla con l'apposito pulsante posto sul coperchio. I led si accenderanno (tutti e quattro se la batteria è carica, meno a seconda della carica. Se non si accende nessun LED, la batteria non è scarica). Togliere la batteria per poterla ricaricare con l'apposito caricatore in pizzeria o in un posto asciutto ed adatto allo scopo.	Dipende dal veicolo: dietro forno od al sedile del passeggero
Caricatore batteria	Inserire la presa del caricatore alla rete domestica 240V, inserire la spina del caricatore alla spina della batteria ed ACCENDERE la batteria per poterla ricaricare.	Fornita assieme al forno e da lasciare in un luogo asciutto

4.3 **Riscaldamento del forno**

Il riscaldamento del forno può essere eseguito in due modi, sia con la resistenza elettrica da 240V (consigliato) che con le resistenze elettriche da 48V. Leggere la sezione sul pannello di controllo per impostare le temperature volute. Per garantire il corretto funzionamento del forno, la batteria da 48V deve essere anch'essa presente nella vettura e posizionata (carica) nel suo alloggiamento in alluminio prima di procedere con il preriscaldamento ed il periodo di consegna.

a) Preriscaldamento elettrico 240V

Collegare la spina elettrica del preriscaldamento per circa 30 minuti, il forno raggiungerà una temperatura di circa 100 gradi ciò a dipendenza delle stagioni e zone geografiche.

Non chiudere il portellone posteriore con il cavo elettrico allacciato.

PERICOLO DI DANNEGGIAMENTO DEL CAVO ELETTRICO. PERICOLO DI CORTOCIRCUITO. PERICOLO DI FOLGORAZIONE.

Staccare la spina dall'impianto fisso prima d'ogni partenza e quando si finisce di lavorare. Non lasciare allacciato il forno senza supervisione.

b) Preriscaldamento elettrico a 48V (sconsigliato – in quanto diminuisce notevolmente l'energia a disposizione per il MANTENIMENTO della temperatura durante l'uso)

Inserire la batteria nell'apposita cassetta in alluminio facendo attenzione che i connettori maschio e femmina siano collegati. Premere il pulsante d'accensione della batteria. Allacciare per alcuni secondi la corrente elettrica al forno. Accendere il forno con l'apposito pulsante ON/OFF sul pannello comandi. Staccare la spina 240V dalla rete. Il forno si avvia e raggiungerà la temperatura preimpostata per il 48V.

c) Mantenimento della temperatura

Assicurarsi che la batteria sia presente nel suo alloggiamento all'interno della vettura e che sia carica. Preriscaldare il forno a 240V. Una volta raggiunta la temperatura impostata, staccare il cavo elettrico dalla rete e toglierlo dalla vettura. L'elettronica gestirà il cambio da 240V a 48V ed userà l'energia della batteria per mantenere la temperatura impostata.

4.4 **Raffreddamento del forno**

Nel momento in cui si spegne il forno attraverso il pannello di controllo, la temperatura all'interno del forno rimane costante per qualche minuto, dopodiché si perdono, in media (periodo invernale e con porta sempre chiusa) 0.5 gradi centigradi il minuto.

4.5 **Utilizzo del forno**

Le raccomandazioni elencate in questo manuale sono sufficienti a garantire un appropriato e ottimale uso del forno per lungo tempo.

I cibi trasportati con il forno SAHARA 50 devono essere imperativamente posti in contenitori adatti. Ogni contenitore risponde a caratteristiche specifiche che sono esaurientemente pubblicate dal produttore. I contenitori elencati ed i nuovi ritrovati futuri, se non espressamente garantiti dal produttore, **NON DEVONO ENTRARE IN CONTATTO CON IL METALLO DEI RIPIANI (PS,PP,PET,EPS OPS, PVC,PE).**

Interporre un materiale adatto che resista alle temperature massime di servizio, quale il cartone in cellulosa. non usare cartoni con materiali riciclati o stampati.

4.6 Anomalie di funzionamento

PROBLEMA	PROBABILI CAUSE	POSSIBILI RIMEDI
<ul style="list-style-type: none"> ◆ Il preriscaldamento non funziona 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Mancanza di tensione ◆ Resistenza in corto ◆ Cavo o collegamenti elettrici difettosi 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ verificare il corretto collegamento del cavo d'alimentazione nella presa elettrica e che la corrente e la frequenza corrispondano a quelle indicate sulla targa del forno. ◆ Contattare il tecnico autorizzato.
<ul style="list-style-type: none"> ◆ Il forno non mantiene la temperatura una volta tolta la corrente (240V) 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Batteria mancante o scarica ◆ Batteria non collegata correttamente ◆ Elettronica danneggiata 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Mettere la batteria se manca, caricarla se fosse scarica. ◆ Sfilare la batteria dall'apposito contenitore e rimetterla. Attenzione ai connettori che siano ben allineati. ◆ Chiamare il servizio assistenza
<ul style="list-style-type: none"> ◆ Il forno non scalda con il 48V (preriscaldamento oppure mantenimento) 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Non si è acceso il forno ◆ Batteria mancante o scarica o non correttamente collegata ◆ Passaggio del collegamento alla 240V non eseguito 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Accendere il forno con il tasto ON/OFF attraverso il pannello di controllo ◆ Mettere la batteria se manca, caricarla se fosse scarica o metterla bene nella sua sede. ◆ Allacciare per alcuni secondi il cavo 240V al forno, accendere il forno con la batteria accesa e staccare nuovamente il cavo dalla 240V
<ul style="list-style-type: none"> ◆ La porta non chiude completamente 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Pistone a gas scarico ◆ Dilatazioni termiche del metallo e del legno 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Sostituire il pistone a gas ◆ Regolare la porta
<ul style="list-style-type: none"> ◆ Il forno scalda eccessivamente. 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Depressore danneggiato o occluso ◆ Sonde del forno danneggiate od elettronica difettosa 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Sostituire il depressore se danneggiato ◆ Eliminare le occlusioni (carta o residui organici) ◆ Sostituire la/le sonda/e difettosa/e oppure l'elettronica (consultare un tecnico)
<ul style="list-style-type: none"> ◆ Condensazione eccessiva nel forno 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Tubo del depressore otturato posto sotto il veicolo 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Pulire il depressore con un getto d'acqua a pressione
<ul style="list-style-type: none"> ◆ Resistenza 240V o 48V non funzionano 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Cavo elettrico 240V danneggiato o nell'attacco sopra il forno un cavo (N o L) si è staccato ◆ Resistenza danneggiata 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Sostituire il cavo elettrico ◆ Smontare l'attacco sopra il forno (assicurarsi che il cavo elettrico NON sia allacciato alla rete elettrica) e verificare se il cavo del neutro e/o della fase sono collegati. Se non lo fossero collegarli e stringere bene le viti. ◆ Sostituire la o le resistenze
<ul style="list-style-type: none"> ◆ Batteria non carica più o si scarica subito 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ La batteria è giunta a fin di vita ◆ Caricatore danneggiato 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Sostituire la batteria ◆ Sostituire il caricatore

MANUTENZIONE**5.1 Smontaggio**

Tutti gli interventi eseguiti sul forno e i collegamenti termici ed elettrici devono essere eseguiti da personale specializzato ed autorizzato dal produttore.

Le divisioni orizzontali possono essere smontate per la pulizia del forno da personale qualificato

04.02 Pulizia

Pulire i ripiani del forno alla fine d'ogni giornata lavorativa da residui di cartone, salse o sostanze oleose. Utilizzare prodotti atossici facilmente risciacquabili. La pulizia dello scambiatore può essere effettuata con spugne abrasive, mentre il forno interno, i ripiani e la porta devono essere puliti con prodotti non abrasivi. Risciacquate a fondo. Asciugate con aria compressa o con un panno assorbente.

LA PULIZIA E LO SMONTAGGIO DELLE PARTI SMONTABILI DEL FORNO VANNO SEMPRE EFFETTUATI A VEICOLO FERMO E FREDDO, SENZA ALIMENTAZIONE DI RETE (TOGLIERE TENSIONE DI RETE, CIOÈ LA SPINA).

04.03 Manutenzione ordinaria

La cassa di legno si può trattare con prodotti per carrozzeria non abrasivi. Utilizzate spugne o panni non abrasivi.

Il forno può essere pulito, seguendo le istruzioni di cui sopra, anche tutti i giorni. Assicuratevi che lo scarico dell'acqua sia privo di sporcizia od oggetti che ne possono ostruire il passaggio.

4.4 Manutenzione straordinaria

Almeno una volta il mese, pulire i ripiani e lo scambiatore con una spugna abrasiva e un prodotto sgrassante per cucine. Assicuratevi che il tubo depressore che funge anche da scarico dell'acqua di risciacquo, sia libero da materiale estraneo. Risciacquare a sufficienza e assicuratevi di togliere tutti i residui di cibo dal fondo del forno.

Assicuratevi che i bulloni che fissano il forno al telaio siano stretti correttamente e che le cinture di sicurezza siano fissate al telaio. Fate passare tutte le viti della cassa e quelle della porta per assicurarsi che non sia allentate. Se lo sono stringerle. Le chiavi per questo tipo di viti sono facilmente reperibili in negozi di attrezzature fatelo da voi.

6

RISCHI RESIDUI

Il produttore declina ogni e qualsiasi responsabilità in caso di inosservanza delle norme di sicurezza indicate in questo manuale o per l'uso improprio del prodotto o di sue parti.

05.01 Tabella dei rischi residui

Attività / Pericolo	Rischio	Rischio residuo Istruzioni
Incidente automobilistico	Schiacciamento del conducente	Non togliere mai le cinture di sicurezza o le barre metalliche fissate al forno. Non allentare mai i bulloni che fissano il forno al telaio.
Apertura e chiusura sportello	Schiacciamento delle dita o delle mani	Aprire e chiudere lo sportello solo con l'apposita maniglia.
Scatola di derivazione (resistenza) e collegamenti elettrici.	Folgorazione	Non aprire la scatola di derivazione senza aver preventivamente disinserito la spina.
Lavoro senza protezioni	Brucciature	Utilizzare guanti termici.
Pulizia del forno	Folgorazione	Togliere la tensione prima della pulizia del forno.
Manutenzione forno / sostituzione parti danneggiate	Brucciature Folgorazione Tagli	Togliere la tensione prima della sostituzione di qualsiasi parte elettrica. Assicurarsi che il forno sia completamente freddo. Assicurarsi che la resistenza sia completamente fredda. Utilizzare guanti di protezione durante la verifica del fissaggio del forno al telaio o di qualsiasi altro bullone o vite che abbia lo scopo di mantenere stabile la sua struttura.
Trasporto dei cibi. Contenitori non adatti PS,PP,PET,EPS,OPS,PVC,PE.	Pericolo d'incendio Pericolo d'esalazione di gas nocivi Pericolo d'avvelenamento da combustione dei cibi Pericolo di alterazione dei cibi. Vedi "Utilizzo del forno" Vedi pos. 03.05.	Utilizzare solo contenitori di alluminio o cartone alimentare (180° C) Non porre cibi direttamente sui ripiani senza l'appropriato contenitore. Non consegnare alimenti in contenitori fusi o che hanno subito mutamenti dovuti al calore Usare contenitori neutri Le esalazioni dei prodotti stampati sono nocivi in ambienti ad alta temperatura. Non mettere oggetti infiammabili tra forno e sedili. Non mettere nel forno sostanze esplosive o contenitori sotto pressione. Non mettere animali il forno scaldi con il veicolo in movimento
Strani odori nell'abitacolo	Fastidi alle vie respiratorie Sonnolenza eccessiva	Aprire i finestrini ed arrestare la vettura subito. La batteria potrebbe essere difettosa ed aver emanato dei gas nocivi. Mettere in sicurezza il veicolo (bordo strada con freno a mano tirato, marcia disinserita e veicolo spento). Allontanarsi dal veicolo. Chiamare aiuto. Potrebbe esserci un qualcosa che brucia nel forno che emana gas nocivi. Eseguite la procedure di cui sopra.
Collegamento elettrico della resistenza di preriscaldamento.	Pericolo di scosse Elettriche Pericolo d'incendio	Verificare giornalmente lo stato dei collegamenti elettrici. Usare molta precauzione nei giorni di pioggia mentre si collega la spina elettrica sia nella vettura sia nell'impianto fisso dello stabile. Non lasciare la resistenza elettrica accesa senza supervisione e staccare la spina dall'impianto quando si finisce di lavorare con il veicolo.
Impianto elettrico dello stabile	Pericolo di scosse Elettriche Pericolo di cortocircuito Pericolo di incendio	Verificare costantemente lo stato della presa a muro. Verificare i cavi di collegamento se non siano tagliati o schiacciati. Non oltrepassare mai il carico in Watt dell'impianto dello stabile. Chiedere informazioni all'installatore autorizzato.

<p>Inserire all'interno del forno vegetali od animali</p>	<p>Ustioni gravi Pericolo di morte o morte</p>	<p>Il forno serve unicamente per trasportare cibi (pizza, pasta, carni cotte, alimenti in generale pronti al consumo già cotti in precedenza). Mettere animali o vegetali all'interno del forno è severamente vietato ed il rischio di ustioni gravi o morte esiste realmente.</p>
<p>Maneggiamento della batteria</p>	<p>Schiacciamento Bruciature Morte per esalazione di gas tossici Morte dovuta a bruciature e calore intenso</p>	<p>Le batterie agli IONI di Litio sono sicure ma possono essere letali se maneggiate malamente o se contengono celle difettose. Se la batteria presenta rigonfiamenti strani, sostituirla immediatamente. Se la batteria si mette a fumare portatela immediatamente in uno spazio aperto e bagnatela con abbondante acqua od immergetela totalmente in acqua. Se state guidando, fermatevi subito, mettete il veicolo in sicurezza con il freno a mano tirato a lato della strada, spegnete il veicolo e portate la batteria se non è in fiamme ma solo fumante, fuori ed il più lontano possibile dal veicolo. Se avete acqua od un estintore a bordo usatelo sulla batteria. Chiamate i vigili del fuoco. NON TOCCATE PIU' LA BATTERIA ! Se la batteria vi cade e si danneggia in qualsiasi maniera, fatela verificare PRIMA di metterla sotto carica. Maneggiate la batteria con cura, pesa 13.5 KG; se vi cade su un piede o su una mano od un dito o qualsiasi parte del corpo, esiste il rischio di schiacciamento. Una batteria difettosa può emanare gas tossici. NON RESPIRATELI e se si trova all'interno del veicolo abbandonatelo (seguendo la procedura di messa in sicurezza del veicolo) oppure se all'interno di un locale arieggiatelo. Allontanate la batteria da possibili elementi che possano prendere fuoco, generalmente FUORI all'aria aperta. NON RIUTILIZZARE MAI una batteria del genere. VA SOSTITUITA !</p>
<p>Lasciare cibi o contenitori nel forno acceso</p>	<p>Deperimento Incendio Bruciature Morte per esalazione di gas tossici</p>	<p>Il forno SAHARA 50 è stato concepito per trasportare cibi pronti al consumo entro un periodo di tempo di 60 minuti con contenitori adatti alle temperature fino a 160°C; non è dunque adatto per mantenere contenitori con o senza cibo al suo interno per più tempo. Il cibo deteriora e non è più di qualità: il contenitore (se non è adatto alle alte temperature) può emanare gas tossici ed essere pericoloso od addirittura mortale. Il contenitore caldo (come ad esempio l'alluminio) se preso in mano senza protezioni, può bruciare la pelle. Contenitori non adatti possono incendiarsi ed essere potenzialmente mortali. E' VIETATO L'USO DEL FORNO PER TRASPORTARE CIBI OLTRE I 60 MINUTI.</p>
<p>Toccare il forno quando è in funzione</p>	<p>Bruciature</p>	<p>Non toccare il forno in nessuna delle sue parti metalliche quando è caldo. Utilizzare guanti termici o protezioni adeguate.</p>
<p>Inserimento di materiale esplosivo</p>	<p>Morte Ferimento Danneggiamento di proprietà</p>	<p>NON INSERIRE MAI, sostanze esplosive nel forno. Questo comprende qualsiasi materiale che può prendere fuoco, sotto una forma solida, liquida o gassosa in qualsiasi contenitore di qualsiasi materiale. Il forno deve essere utilizzato solo con cibo commestibile per esseri umani, pronto al consumo.</p>
<p>Installazione impropria del forno e/o di sue parti</p>	<p>Morte Ferimento Danneggiamento di proprietà Rottura del forno</p>	<p>Le installazioni su veicoli a quattro ruote devono essere eseguite da personale qualificato. Il forno deve essere imbullonato a più punti già esistenti nel veicolo e allacciato alle cinture di sicurezza o tiranti in acciaio. Installazioni di fortuna che mettono in pericolo la propria vita o quella degli altri NON SONO CONSENTITE. Il produttore declina ogni e qualsiasi responsabilità.</p>

7 PANNELLO DI CONTROLLO

7.1 Descrizione del pannello

Il pannello di controllo è composto da 6 tasti, uno schermo digitale e 4 viti che fissano il frontale al contenitore in alluminio contenente l'elettronica.



7.2 Funzioni del pannello comandi

Il pannello comando gestisce le due correnti utilizzate per portare il forno in temperatura e mantenerlo al set point desiderato fino a quando la batteria è scarica o si agisce sul tasto ON/OFF.

Il tasto menu permette all'utente di accedere e modificare i parametri delle temperature e dell'illuminazione (optional). Il parametro "special settings" (parametri speciali) è accessibile tramite password dal personale specializzato per modificare la temperatura massima raggiungibile con la resistenza da 240V, quella raggiungibile con le resistenze da 48V, il controllo dei ventilatori, il sistema di energy management per le resistenze da 48V e l'isteresi (la differenza tra la temperatura raggiunta e quella di riaccensione delle resistenze. Esempio: temperatura resistenze 48V impostata a 90°C con isteresi di 5 gradi; le resistenze si spengono a 90°C e si riaccendono quando la temperatura del forno ha raggiunto 85°C).

L'elettronica gestisce la temperatura calcolando la media di due sonde poste nel forno in posizioni differenti, sia quando il forno è alimentato a 240V ed utilizza la resistenza da 1400W che quando utilizza l'alimentazione a 48V e le resistenze da 600W ciascuna.

Per gestire meglio l'energia della batteria in dotazione, il software è stato programmato per attivare le resistenze da 600W in modo alternato: per 90 secondi rimane accesa una sola resistenza e nel momento in cui si spegne per 30 secondi, parte la seconda per il suo primo ciclo da 90 secondi. Le due resistenze rimangono così accese contemporaneamente per 60 secondi ed il ciclo continua in questo modo fino a spegnimento del forno o ad esaurimento dell'energia a disposizione nella batteria.

Di fabbrica l'isteresi utilizzata durante il preriscaldamento a 240V è di 10°C, mentre di 6°C quando il forno utilizza i 48V.

7.3 Regolazioni delle temperature

E' possibile modificare la temperatura del forno quando alimentato a 240V seguendo la procedura indicata di seguito:

- A. PREMERE IL TASTO "MENU"
- B. UTILIZZARE TASTO "GIU" PER PORTARSI SUL PUNTO 2 "TEMPERATURE 240V"
- C. PREMERE IL TASTO "ENTER"
- D. REGOLARE LA TEMPERATURA DESIDERATA CON I TASTI "SU" E "GIU"
- E. PREMERE "ENTER"

E' possibile modificare la temperatura del forno quando alimentato a 48V seguendo la procedura indicata di seguito:

- A. PREMERE IL TASTO "MENU"
- B. UTILIZZARE TASTO "GIU" PER PORTARSI SUL PUNTO 3 "TEMPERATURE 48V"
- C. PREMERE IL TASTO "ENTER"
- D. REGOLARE LA TEMPERATURA DESIDERATA CON I TASTI "SU" E "GIU"
- E. PREMERE "ENTER"

7.4 Regolazioni speciali

Dal menù principale si può accedere alla voce "SPECIAL SETTINGS". Questa parte del menù è riservata al personale tecnico ed è accessibile tramite una password. L'utente finale non potrà modificare questi parametri che gestiscono principalmente la sicurezza e le risorse della batteria. _

MANUALE D'USO BATTERIA B50M (Dancell)**07.01 Introduzione**

Questa batteria sostituibile offre a soli 13,5 kg di peso un contenuto energetico pari a 2.4kWh. Ciò la rende una delle più potenti batterie sul mercato.

07.02 Manutenzione Batteria

Osservate le seguenti precauzioni per proteggere la batteria da eventuali danni:

- Caricare la batteria solo con carica batterie approvati e controllati.
- La custodia in plastica protegge la batteria contro gli spruzzi d'acqua. Conservare la batteria comunque sempre in un posto asciutto e fresco.
- Non posizionare mai la batteria in acqua o pozzanghere.
- Evitare situazioni con condensazione (alta umidità).
- Posizionare la batteria con cura e proteggerla durante il trasporto da urti e colpi. In caso di danni e crepe nel contenitore di plastica spegnere immediatamente la batteria e conservarla in un luogo asciutto per poi restituirla per la riparazione.
- MAI conservare in luoghi oltre i 50 C° e tenerla lontano da fonti di calore. (Stufe, forni, luce del sole, etc.)

07.03 Funzionalità di protezione dell'elettronica

La gestione della batteria è dotata di molteplici caratteristiche di sicurezza per evitare di danneggiare la batteria stessa come anche danni conseguenti. La batteria è da utilizzare con i parametri seguenti:

Da -10 C° a + 60 C°

Da 0 C° a 45 C°

35 V

55 V

max. 90 A / 4.0 kW continuo

120 A per max. 10s, 148 A per max 1s, Limite per cortocircuito a 225 A

Corrente meno di 3 A, tempo di risposta di 10 microsecondi (0.00001 s)

max. 15 A / 750 W

Se vi sono differenze interne nelle capacità del blocco, la carica viene bloccata in modo permanente. Segnato da lampeggio simultaneo di tutti i LED.

La batteria rimane per 8 giorni in modalità stand by dopo l'accensione o dopo l'ultima volta che una corrente è passata. Poi si spegne completamente. Questa può essere conservata senza danni per diversi mesi.

07.04 LED – Segnalazione

4 LED verdi indicano lo stato di carica e condizioni di guasto specifiche.

07.05 Segnalazione normale

Da 1 a 4 luci LED non appena scorre una carica o scarica di corrente. Il LED più in alto lampeggia quando una corrente di carica scorre. Il LED inferiore inizia a lampeggiare con una percentuale di carica pari e inferiore al 10%. La capacità è calcolata come percentuale dello stato di carica. La quantità effettiva di energia disponibile (= durata) dipende dalla percentuale rimasta utilizzabile della batteria. Questa viene ricalibrata nuovamente in base alla tensione, quando la batteria viene scaricata con una tensione di 45V entro 24 ore dopo l'ultima ricarica. La percentuale di carica massima utilizzabile è raggiunta quando la batteria è in uso a 20 - 30 C° e si scarica con una costante, bassa potenza. Basse temperature e scarica ad alta corrente riducono temporaneamente la capacità utilizzabile. Con l'avanzare del tempo, la capacità utilizzabile diminuisce in modo permanente. Una volta raggiunta la tensione finale di 52.5V (percentuale di carica di circa 95%), l'indicatore di capacità lo segnala illuminando tutti e 4 i LED. Per avere la batteria carica al 100%, deve restare collegata circa 15 minuti in più.

07.06 Stati di errore

I due **LED esterni lampeggiano: carica bloccata** perché la batteria è troppo fredda o troppo calda. La rilevazione avviene solo dopo che la batteria è attaccata al caricatore da 5 minuti. Una volta che la temperatura è giusta, la batteria si accende e la carica comincia. Se si spegne la batteria tenere premuto il bottone fino a quando tutti i LED lampeggiano così da riaccenderla. La corrente viene, tuttavia, bloccata di nuovo dopo 5 minuti di carica, se è ancora al di fuori del campo di temperatura.

Tutti i **LED lampeggiano contemporaneamente**: la batteria ha rilevato un guasto. Se l'errore non è più presente, può essere azzerato con lo spegnimento e l'accensione, altrimenti la batteria deve essere revisionata. Se l'elettronica rileva un'irregolarità nello scarico, che sono indice di celle difettose o invecchiate, la batteria non può essere più utilizzata. Dopo l'accensione il forno può funzionare ancora, tuttavia, la corrente si interrompe dopo 5 minuti e la batteria si spegne definitivamente per evitare di scaricarsi completamente. Lo stato di errore può essere ripristinato solo dal costruttore.

07.07 FACOLTATIVO Sistema di monitoraggio remoto

Tutte le batterie sono dotate di un sistema di monitoraggio remoto (**RMS** - Remote Monitoring System). Così i dati possono essere trasmessi senza fili tramite Internet. I dati sono memorizzati in un database centrale per l'analisi rapida degli errori e l'ottimizzazione dei profili d'uso. Il RMS richiede una risorsa WiFi nelle vicinanze. Questo, per un utilizzo mobile, può essere impostato per mezzo di un hotspot personale (iPhone o iPad) o la funzione tethering (Samsung e altri telefoni Android). I dati vengono trasmessi ogni 20 sec. nello stato d'uso (Corrente oltre +/-100W) e ogni 6 min. a riposo, per tenere la quantità di informazione ridotta.

07.08 Misure di protezione in caso di batterie difettose

La batteria ha una densità di energia molto elevata (10 volte più di una batteria al piombo), di conseguenza, la gestione richiede una particolare cura. Le precauzioni di cui sopra sono da osservare sempre per garantire la sicurezza. L'uso di batterie danneggiate o l'elusione delle funzioni di sicurezza può provocare incendi ed esplosioni. Batterie difettose o surriscaldate possono provocare intensi incendi causati da gas infiammabili e reazioni chimiche nelle cellule. Pertanto, le batterie che sono danneggiate, devono essere conservate in aree separate, ventilate e non a contatto con materiale, gas, e quant'altro rischi di infiammarsi.

07.09 Caratteristiche tecniche

Tensione	48 V
Capacità	50 Ah
Contenuto energetico	2'400 kWh
Peso	13.5 kg
Classe di protezione	IP 53
Tensione di carica	53.3V